



JOHN COOPER WORKS.





VERDADEIRAS LENDAS. REINVENTADAS.

São poucas as pessoas que aceitam o desafio de melhorarem continuamente. John Cooper era certamente uma dessas pessoas. No seu primeiro encontro com o Mini, o genial construtor reconheceu de imediato o potencial do Mini clássico como futuro campeão de ralis. O Mini Cooper ganhou três vezes o Rali de Monte Carlo contra a sua concorrência com motores bastante mais potentes. Os novos modelos John Cooper Works dão continuidade à longa tradição destas lendas do desporto automóvel.

Motores potentes, suspensões e travões especiais são a base da sua soberana dinâmica de condução. Já o equipamento de série evidencia o carácter desportivo em todo o veículo. Detalhes cuidados e tecnologia eficiente realçam a autêntica atmosfera do desportivo automóvel, em cada viagem. Por isso, cada metro percorrido no teu MINI John Cooper Works faz-te sentir vencedor de uma corrida.



TWIN POWER.

O MINI John Cooper Works 3 Portas e o MINI John Cooper Works Cabrio estão ambos equipados com o mesmo bloco MINI Twin Power Turbo com 231 CV e um impressionante binário de 320 Nm que te vai fazer ficar colado ao banco. O modelo de 3 Portas acelera dos zero aos 100 km/h em 6,3 segundos, enquanto o Cabrio atinge a mesma meta em 6,6 segundos.

Sempre de série: a suspensão desportiva para um comportamento em estrada incomparável, o kit aerodinâmico John Cooper Works com entradas de ar para arrefecimento do motor e dos travões, as saias laterais na cor da carroçaria e um para-choques traseiro com difusor integrado para otimização do caudal de ar. O sistema de escape desportivo John Cooper Works destaca também acusticamente o carácter desportivo reproduzindo um som do motor fascinante, que no modelo Cabrio podes apreciar em modo concerto ao ar livre.

POTÊNCIA ALTAMENTE CONCENTRADA.

Nos novos MINI John Cooper Works Clubman e MINI John Cooper Works Countryman é utilizado o motor mais potente alguma vez equipado de fábrica num MINI. Este novo bloco Twin Power Turbo debita 306 CV e um binário de 450 Nm. O sistema de tração integral ALL4 que equipa estes modelos, permite controlar toda a potência disponível, assegurando a máxima estabilidade e aderência. A embraiagem eletro-hidráulica de discos múltiplos distribui, consoante a situação de condução, o binário do motor de forma otimizada e contínua entre o eixo dianteiro e traseiro. Um diferencial autoblocante mecânico no eixo dianteiro assegura a dinâmica ideal em curva.

A transmissão perfeita entre motor e eixo motriz é estabelecida pela caixa automática desportiva de 8 velocidades com patilhas no volante. O MINI John Cooper Works Clubman acelera dos zero aos 100 km/h nuns incríveis 4,9 segundos, enquanto o MINI John Cooper Works Countryman atinge esta marca em 5,1 segundos.



BEM-VINDO À POLE POSITION.

Quem se senta ao volante de um MINI John Cooper Works (1), sente-se perfeitamente encaixado nos bancos desportivos John Cooper Works com encostos de cabeça integrados. Revestidos de série numa combinação Dinamica/Tecido, estão disponíveis em opção na combinação exclusiva Dinamica/Pele* com costuras em vermelho (1).

Quando ligas a ignição, são te dadas as boas vindas através do logotipo John Cooper Works, no MINI Center Instrument (3). O MINI Head-Up Display (2) opcional apresenta todos os dados relevantes da viagem no teu campo de visão. Exclusivamente para os modelos John Cooper Works com caixa de velocidades automática desportiva, existe a possibilidade de visualizar aqui também o número de rotações atual, a velocidade atualmente engrenada e o momento ideal para a mudança de velocidade.

* A pele abrange as superfícies do assento e encosto do banco, bem como os encostos de cabeça dianteiros e traseiros.



MARCADAMENTE DESPORTIVOS.

Quem solta a fera, tem de a saber domar. Por isso, o spoiler dianteiro John Cooper Works (4) e o spoiler do tejadilho John Cooper Works – na imagem (5) ilustrados no exemplo do novo MINI John Cooper Works Clubman – oferecem maior sustentação negativa e melhor aderência com o aumento da velocidade. Os travões de pinças fixas de 4 êmbolos (2), em Chili Red, oferecem máxima potência de travagem. A inscrição John Cooper Works representa a qualidade comprovada

segundo os critérios mais exigentes do automobilismo. Podes encontrá-la também nas Side Scuttles com estilo desportivo em Chili Red (1). As ponteiras de escape duplas do sistema de escape desportivo John Cooper Works estão posicionadas ao centro do difusor traseiro dos MINI 3 Portas e Cabrio. No MINI Clubman (3) e no MINI Countryman, as ponteiras do sistema de escape duplo estão colocadas nas extremidades do para-choques traseiro, para uma aparência ainda mais dinâmica.

COM QUE COR VAIS ENTRAR EM PISTA?

Existem inúmeras cores disponíveis para os modelos MINI John Cooper Works. Algumas estão exclusivamente reservadas a determinados modelos. Como cor contrastante para tejadilho e capas dos espelhos exteriores poderás optar pelo Aspen White, Jet Black assim como Chili Red – este último exclusivo para os modelos John Cooper Works. No caso do MINI Cabrio, a capota é de série em preto, mas poderás optar pela exclusiva capota MINI Yours com design Union Jack.

mini.pt/configurator

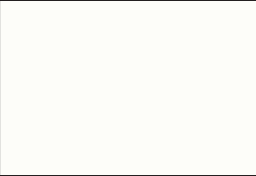


Rebel Green.
A cor Rebel Green é exclusiva para os modelos MINI John Cooper Works e trata-se de uma homenagem à tradição de automobilismo britânica.

Tejadilho¹ e Capas dos Espelhos:



Chili Red



Aspen White



Jet Black

Capota – MINI John Cooper Works Cabrio



Capota MINI Yours



Capota em Preto



Moonwalk Grey Metalizado



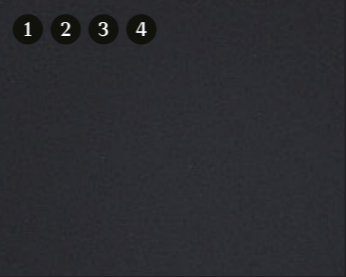
Melting Silver Metalizado



British Racing Green IV Metalizado²



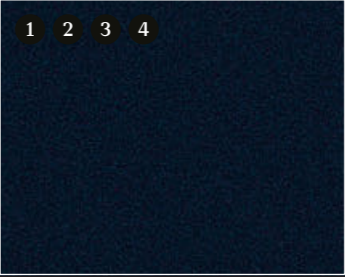
Chili Red



Thunder Grey Metalizado



Midnight Black Metalizado



MINI Yours Enigmatic Black Met.



White Silver Metalizado



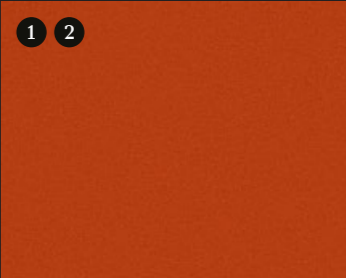
Emerald Grey Metalizado



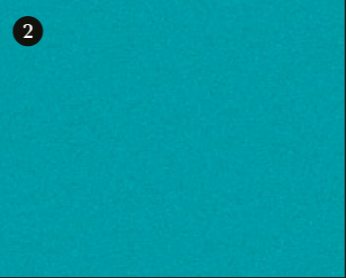
Pepper White



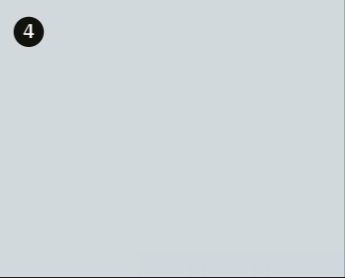
Starlight Blue Metalizado



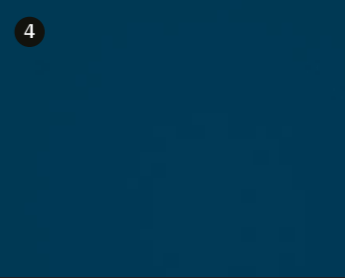
Solaris Orange Metalizado



Caribbean Aqua Metalizado



Light White



Island Blue Metalizado

Cor disponível para:

① MINI John Cooper Works 3 Portas. ② MINI John Cooper Works Cabrio. ③ MINI John Cooper Works Clubman. ④ MINI John Cooper Works Countryman.

¹Não disponível para MINI John Cooper Works Cabrio | ²Cor comemorativa dos 60 Anos da marca MINI.

EXIBE A POTÊNCIA EM TODO O SEU ESPLENDOR.

Sejam de 17", 18" ou 19", em Silver, Black ou em 2 Tons, a vasta oferta de Jantes de Liga Leve torna a personalização do teu MINI John Cooper Works perfeita. Para observares o efeito visual diretamente no veículo, inicia o configurador em mini.pt/configurator.

MINI JOHN COOPER WORKS 3 PORTAS E CABRIO.



John Cooper Works Track Spoke 17"



John Cooper Works Track Spoke 17" Black



John Cooper Works Cup Spoke 18" 2-Tone

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN E COUNTRYMAN.



John Cooper Works Grip Spoke Silver 18"



John Cooper Works Grip Spoke Black 18"



John Cooper Works Circuit Spoke 19" 2-Tone



PRONTO PARA UM TEST-DRIVE?

Experiencia os teus percursos preferidos ao volante de um dos modelos MINI John Cooper Works mais desportivos e entusiasmantes de sempre. Contacta o teu Concessionário MINI para marcares um Test-Drive.

mini.pt/testdrive

MINI John Cooper Works		3 Portas 2.0 231cv	Cabrio 2.0 231cv	Clubman 2.0 306cv	Countryman 2.0 306cv
Engine ^{1,2}					
Cilindros/Tipo/Válvulas por cilindro		4/em linha/4	4/em linha/4	4/em linha/4	4/em linha/4
Cilindrada	cm ³	1998	1998	1998	1998
Potência máxima/Rotações máximas	kW/cv/ l/min	170/231/ 5200–6200	170/231/ 5200–6200	225/306/ 5000–6250	225/306/ 5000–6250
Binário máximo/Rotações	Nm/l/min	320/1450–4800	320/1450–4800	450/1750–4500	450/1750–4500
Performance ¹					
Velocidade máxima	km/h	246 [246]	242 [240]	[250]	[250]
Aceleração 0–100 km/h	s	6,3 [6,1]	6,6 [6,5]	[4,9]	[5,1]
Consumo e Emissões – WLTP ^{1,2}					
Consumo combinado	l/100km	7,2–7,3 [7,2–7,3]	7,5–7,6 [7,4–7,5]	[8,1–8,2]	[8,2–8,4]
Emissões de CO ₂ combinadas	g/km	164–166 [163–165]	170–171 [169–170]	[183–186]	[185–191]

¹ Todos os valores se referem às versões com caixa manual de 6 velocidades de série. Os valores entre [] referem-se às versões com caixa automática desportiva de 8 velocidades com Steptronic.

² Os dados relativos ao consumo de combustível e emissões de CO₂ foram determinados pelo processo de medição regulamentado VO (UE) 2007/715 na sua versão em vigor. Os dados referem-se a veículos com equipamento de série e as variações tomam em consideração diferenças nas dimensões de jantes/pneus, o equipamento opcional selecionado e podem alterar-se durante a configuração. Estes dados foram determinados com base no novo ciclo de teste WLTP. Para o cálculo dos impostos e de outras taxas sobre o veículo, que (também) se baseiam nas emissões de CO₂, podem ser válidos outros valores, diferentes dos aqui indicados.

Os modelos ilustrados neste catálogo poderão apresentar especificações que não estão disponíveis em Portugal e incluem equipamento opcional e/ou acessórios de após-venda. De acordo com os requisitos legais específicos de cada país, podem surgir alterações nas motorizações e no equipamento específicos para cada versão. Da mesma forma poderão existir ligeiras variações entre os modelos reais e os modelos ilustrados neste catálogo. Para obteres informação mais detalhada, contacta o teu Concessionário MINI. A BMW AG reserva-se o direito de proceder a modificações no design e no equipamento de série e opcional, sem aviso prévio.

© BMW AG, Munique/Alemanha.
Qualquer reprodução, parcial ou integral, deste catálogo carece de autorização escrita da BMW AG, Munique.

Sabe mais em:
MINI.PT
ou através da Linha MINI.
808 200 560
Custo de Chamada Local.



facebook.com/miniportugal

